

Областной
ежемесячный
отраслевой
журнал

№ 3-4(65-66) 2017

Калужский Строитель



Новый дом на улице Никитина, 8А

Читайте в номере



СТРОИТЬ ЛЕГЧЕ, ЧЕМ РЕСТАВИРОВАТЬ

Десять лет назад была зарегистрирована строительная фирма «Калужское епархиальное реставрационно-производственное отделение». Возглавила фирму заслуженный строитель Российской Федерации Людмила Леонидовна Попкова. Опытный специалист начала свою трудовую деятельность в воинских частях по сооружению спецобъектов...

Стр. 5



«СВЕЧКА» НА ПРОЛЕТАРСКОЙ

На улице Пролетарской в Калуге напротив дома Правительства вырос девятиэтажный жилой дом-свечка. Несмотря на большую многоэтажность, в доме всего 33 квартиры, на первом этаже расположены офисные помещения. В доме нет трехкомнатных квартир, а только однокомнатные (45 кв. м.) и двухкомнатные (65 кв. м.)...

Стр. 6

Строительство Производство Архитектура Технологии

Областной ежемесячный
отраслевой журнал

Учредители:

РОР «Калужский Союз строителей»,
СРО НП «Объединение строителей
Калужской области»,
Управление государственной
экспертизы проектов
Калужской области,
Министерство строительства и ЖКХ
Калужской области,
Министерство дорожного
хозяйства Калужской области,
Областная организация Профсоюза
работников строительства
и промстройматериалов.

Автор проекта и главный
редактор **Николай Лукичев**
Тел. 8-910-543-22-59
E-mail: n_lukichev@mail.ru

Общественный совет:

Н. И. Алмазов, президент РОР
«Калужский Союз строителей»,
председатель совета;
К. В. Сотсков, председатель
Ассоциации «СРО «ОСКО»;
А. Б. Шигапов, министр строительства
и ЖКХ Калужской области;
О. В. Иванова, министр дорожного
хозяйства Калужской области;
И. В. Трошкина, председатель
Областной организации Профсоюза
работников строительства
и промстройматериалов.

Редакционная коллегия:

А. В. Савченко,
С. И. Захаров,
С. С. Ситников,
А. В. Никитин,
В. Ф. Решитько.

Адрес редакции:

г. Калуга, ул. Плеханова, 45.
Тел.: 8(4842) 72-33-36, 72-48-30,
8-910-543-22-59.

Макет подготовлен
в издательстве «СерНа».
Тел. 8-910-914-95-30.

Подписано в печать 14.04.17.
Объем 1,5 п.л. Тираж 500 экз.

Отпечатано в «Наша Полиграфия»
г. Калуга, ул. Грабцевское шоссе, 126.
Тел. (4842) 77-00-75.

Объявление

**Желающие поздравить юби-
ляра, коллегу, начальника,
звоните по тел. 72-33-36.**

**Приедем, сфотографируем,
опубликуем в журнале.**

Редколлегия

С Днем Победы!



9 Мая—это незабываемая дата для всех граждан Российской Федерации, ближнего и дальнего зарубежья. Это праздник со слезами на глазах. Это боль и слезы на глазах тех, у которых с полей битв не вернулись родные и близкие. И как мало остается тех, кто вернулся, кто прошагал с оружием в руках до Берлина. В этот прекрасный весенний день хочется пожелать им крепкого здоровья, радости и счастья. А молодым быть во всем похожими на наших победителей, спасших и Россию, и Европу от фашистской нечисти!

Поздравляю всех с великим праздником великой Победы!

Алексей Шигапов,
министр строительства и ЖКХ Калужской области



Весна. Май. Пробуждение земли, цветение в природе, яркое весеннее солнце вселяет надежды на прекрасное будущее. Есть ещё одна примета, характерная для этого месяца,—появление на улицах и площадях наших городов людей с сединой на висках и орденами на груди. Ордена и медали свидетельствуют о том, что это—участники Великой Отечественной войны. Эти люди защитили нашу Родину от коричневой чумы, принесли мир в нашу жизнь. Они пережили страшное время лихолетья, отдали свою молодость, чтобы наша Родина была свободной и независимой. Поздравляю всех с Великой Победой!

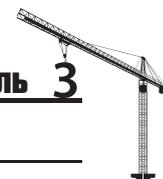
Людмила Попкова,
генеральный директор ООО «КЕРПО»

РОР «Калужский Союз строителей» и Ассоциация «СРО «ОСКО» сердечно поздравляют всех членов строительного комплекса Калужской области с замечательным праздником «со слезами на глазах» — Днем Великой Победы советского народа над фашистской Германией — и желают всем твердости духа, крепкого здоровья и созидательного труда на благо России.

СОБРАНИЕ УЧРЕДИТЕЛЕЙ

30 МАРТА 2017 года в Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Калужской области состоялось совещание учредителей областного ежемесячного отраслевого журнала «Калужский строитель», в котором активное участие приняли президент РОР «Калужский Союз строителей» Николай Иванович Алмазов, руководитель министерства строительства и ЖКХ Калужской области Алексей Борисович Шигапов, министр дорожного хозяйства Ольга Владимировна Иванова, председатель Ассоциации СРО «Объединение строителей Калужской области» Константин Валерьевич Сотсков, главный редактор журнала «Калужский строитель» Николай Васильевич Лукичев и другие.

На совещании был рассмотрен ряд вопросов. Среди них увеличение объемов страниц журнала, насыщение его емкими материалами, создание корреспондентских пунктов в больших организациях и вопрос о подписке журнала строительными, дорожными, проектными, производственными и жилищно-коммунальными организациями на второе полугодие 2017 года.



Новый завод в парке «Ворсино»

АНАЛОГОВ ЕМУ В МИРЕ НЕТ

27 марта губернатор Анатолий Артамонов принял участие в торжественном открытии предприятия — ООО «Ламинам Рус», которое разместилось на территории индустриального парка «Ворсино».

Участниками церемонии стали президент компании «System Spa» Франко Стефани, генеральный директор «Laminam» Альберто Сельми и совладелец ООО «Ламинам Рус» Исмаил Ахметов.



Для итальянской компании «Laminam» — производителя сверхтонких керамических плит крупного формата, применяемых в архитектуре и отделке зданий, — новый завод стал первым в Рос-

сии. Здесь будут производить плиты размером 1000×3000 мм и толщиной 3 мм и 5 мм по тем же инновационным технологиям, что и на головном предприятии в Италии. Первоначально годовой

объем выпуска составит миллион квадратных метров. В дальнейшем его намерены существенно увеличить. В проект вложено 25 миллионов евро инвестиций. Создано более 70 рабочих мест. Таким образом наша область продолжает реализацию инициатив Президента России по созданию в субъектах новых высокопроизводительных рабочих мест и росту инвестиций в основной капитал.

Выступая на церемонии, Анатолий Артамонов обратил внимание на уникальность новой для региона продукции — «аналогов ей нет в мире». Он выразил уверенность, что она будет широко востребована строителями и архитекторами не только в России.

Исмаил Ахметов, в свою очередь, отметил, что данный проект является ярким примером российско-итальянской дружбы и взаимного доверия сторон. Альберто Селми и Франко Стефани поблагодарили руководство региона за содействие в реализации проекта.

*Пресс-служба Правительства
Калужской области, 27.03.2017*





О реестре специалистов в области строительства



А. В. Шишлянников

23 марта 2017 года Ассоциация «СРО «ОСКО» провела семинар по вопросу, связанному с реализацией федерального закона от 3 июля 2016 года № 372-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В своем вступительном слове исполнительный директор Ассоциации Александр Васильевич Савченко обратил особое внимание на то, что федеральный закон вводит ряд серьезных изменений в систему регулирования в строительстве. Он остановился на основных моментах федерального закона, в том числе о введении Национального реестра специалистов в области строительства.

В соответствии с Федеральным законом от 3 июля 2016 года № 372-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» (далее — Федеральный закон № 372-ФЗ) с 1 июля 2017 года строительные компании могут выполнять работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту по договорам подряда, только при наличии не менее двух специалистов по организа-

ции строительства, сведения о которых включены в Национальный реестр специалистов (ст. 55.5–1 Градостроительного кодекса).

Ведение Национального реестра специалистов возложено на Ассоциацию «Национальное объединение строителей». Совет Ассоциации утвердил Регламент ведения Национального реестра специалистов в области строительства, включения в него сведений о физическом лице, их изменения или исключения (далее — Регламент, Приложение 1).

Согласно п. 6 ст. 55.5–1 Градостроительного кодекса, специалисты для включения в реестр должны соответствовать следующим минимальным требованиям:

1) наличие высшего образования по профессии, специальности или направлению подготовки в области строительства (перечень направлений подготовки будет установлен приказом Минстроя России, примерный перечень приведен в Приложении 2);

2) наличие стажа работы соответственно в организациях, выполняющих строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства, на инженерных должностях не менее чем три года;

3) наличие общего трудового стажа по профессии, специальности или направлению подготовки в области строительства не менее десяти лет;

4) повышение квалификации специалиста по направлению подготовки в области строительства не реже одного раза в пять лет;

5) наличие разрешения на работу (для иностранных граждан).

Для включения в Национальный реестр специалистов заявитель должен заполнить форму Заявления о включении в Национальный реестр специалистов (требования к содержанию Заявления изложены в п. 7.1— 7.7 Регламента, Приложение 3) с приложением документов согласно п. 7.8 Регламента. При этом подпись на заявлении, а также копия диплома о высшем образовании должны быть заверены нотариально.

Ассоциация разработала памятку заявителю при подаче документов в На-

циональный реестр специалистов (Приложение 4), а также образец заполнения заявления (Приложение 5);

Специалист может подать документы для включения сведения о нем в Национальный реестр специалистов в области строительства:

– через саморегулируемую организацию в области строительства, получившую полномочия Оператора Национального реестра специалистов (перечень СРО, наделенных таким статусом, размещен по ссылке <http://nostroy.ru/nacreestrspes/sro-operator-natsionalnogo-reestra-spetsialistov-v-oblasti-stroitelstva/>);

– в Ассоциацию «Национальное объединение строителей» почтовым отправлением. Для предварительной проверки корректности и полноты пакета документов рекомендуется консультироваться с кадровыми службами работодателя или со специалистами СРО, в которой состоит строительная организация — работодатель специалиста. При подаче документов почтовым отправлением в Ассоциацию дополнительно к заявлению и копии диплома нотариально заверяется копия СНИЛС.

Со всеми материалами можно ознакомиться на сайте Ассоциации <http://nostroy.ru/nacreestrspes/>

Подробно о Национальном реестре специалистов рассказала начальник отдела Ассоциации Ольга Александровна Леонова. Из ее выступления стало понятно, что работу по включению специалистов по организации строительства в Национальный реестр в предприятиях, входящих в Ассоциацию «СРО «ОСКО», необходимо начинать уже сейчас, так как работа предстоит большая, а времени остается совсем немного. Кроме этого, А. В. Савченко и О. А. Леонова ответили на вопросы участников семинара.

В целом семинар прошел на высоком профессиональном уровне.

А. В. ШИШЛЯННИКОВ,
генеральный директор
ООО «Перспектива»

Руководитель ООО «СтройСнабПлюс» Виктор Николаевич Макаренко также поблагодарил руководителей семинара, которые в доступной и доходчивой форме довели до сведения слушателей последние изменения в федеральном законе.

ОТЗЫВ О СЕМИНАРЕ

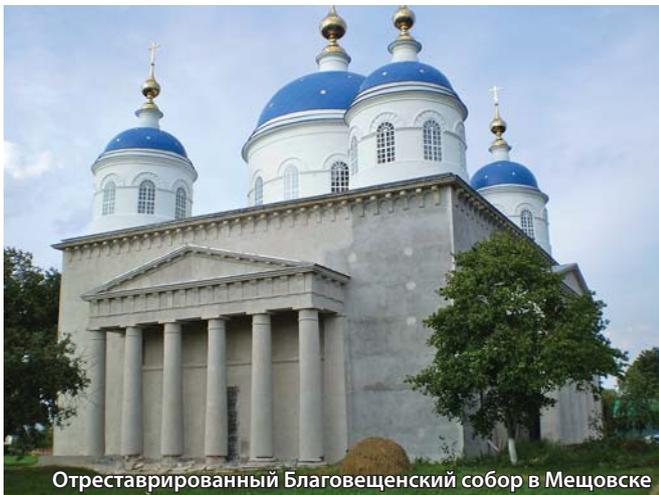
В. Н. Макаренко на протяжении многих десятков лет трудится на стройках города Людиново. В советское время строил людиновские заводы и жилье.

Сейчас у него своя фирма, которая успешно занимается капитальным ремонтом жилья и производственных учреждений.



Юбилей фирмы

СТРОИТЬ ЛЕГЧЕ, ЧЕМ РЕСТАВРИРОВАТЬ



Отреставрированный Благовещенский собор в Мещовске



Л. Л. Попкова со своим коллективом в усадьбе Гончаровых «Полотняный Завод»

Десять лет назад была зарегистрирована строительная фирма «Калужское епархиальное реставрационно-производственное отделение». Возглавила фирму заслуженный строитель Российской Федерации Людмила Леонидовна Попкова. Опытный специалист начинала свою трудовую деятельность в воинских частях по сооружению спецобъектов.

По семейным обстоятельствам в восьмидесятые годы прошлого века она переехала в Калугу и сразу стала трудиться на сложных объектах.

Особенно Л. Л. Попковой запомнилась стройка в городе Сосенском, где нужно было из разрушенной солдатской казармы без крыши, окон и дверей сделать школьное здание.

Огородили территорию, вырыли котлован—и пошла работа. Кирпич за кирпичом, этаж за этажом.

Благодаря директору департамента строительства и ЖКХ (теперь министерство строительства и ЖКХ) А. Л. Болховитину были скоординированы все работы по графику. Кон-

троль за строительством объекта вел Н. В. Полежаев. За энергичным и неунывающим прорабом шли рабочие и вместе одолевали порой непосильные дела. Три года ездили строители из Калуги в Сосенский, часто добирались на перекладных. Но как всем был дорог день 19 сентября 2003 года, когда школьное учреждение огласилось детскими голосами!

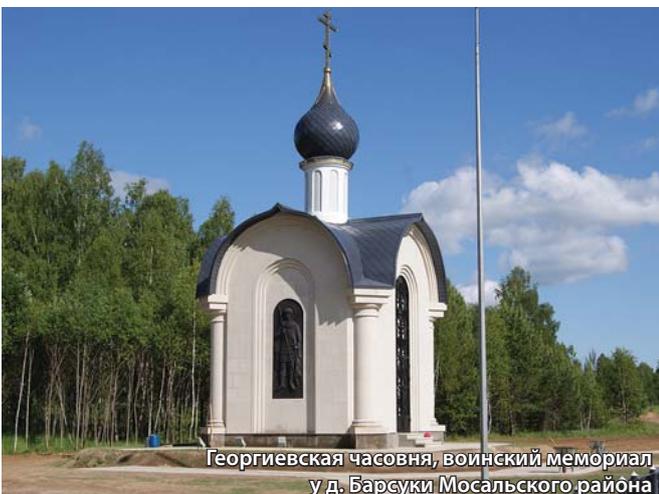
Таких объектов на трудовом пути Людмилы Леонидовны немало.

Конечно, легче строить новое. Куда труднее реставрировать—в старые здания вдыхать новую жизнь.

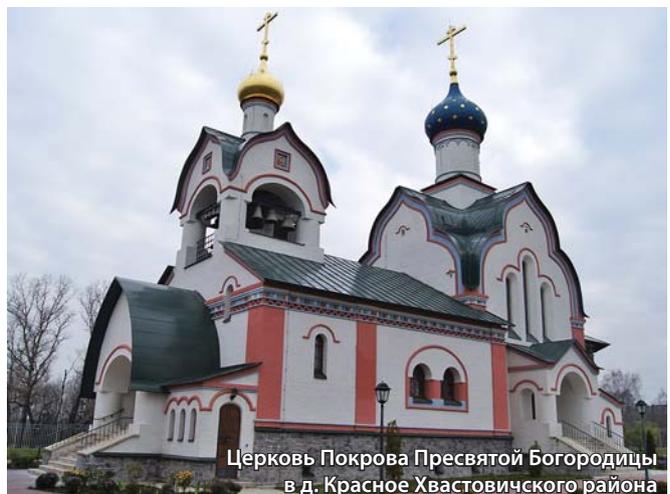
Десять лет уже возглавляет ООО «КЕРПО» Л. Л. Попкова. За это

время коллектив строителей-реставраторов восстановил храм Казанской иконы Божией Матери в Калуге на улице Подвойского, Никитский храм (бывший кинотеатр «Пионер», ул. Ленина), церковь Успения Божией Матери (ул. Достоевского), собор Благовещения в Мещовске, церковь Воскресения Христова в селе Роца Тарусского района, церковь Тихвинской иконы Божией Матери в селе Козлово, а также культурные учреждения: областной драмтеатр и Калужский краеведческий музей.

Владыка Климент очень интересуется ходом строительных работ на реставрируемых объектах. Осмотрев храм, Владыка остался доволен работой мастеров-реставраторов, поблагодарил Людмилу Попкову за умелое руководство и пожелал ей благополучия во всех делах и душевного спокойствия.



Георгиевская часовня, воинский мемориал у д. Барсуки Мосальского района



Церковь Покрова Пресвятой Богородицы в д. Красное Хвастовичского района



«СВЕЧКА» НА ПРОЛЕТАРСКОЙ



На улице Пролетарской в Калуге напротив дома Правительства вырос девятиэтажный жилой дом-свечка. Несмотря на большую многоэтажность в доме всего 33 квартиры, на первом этаже расположены офисные помещения. В доме нет трехкомнатных квартир, а только однокомнатные (45 кв. м) и двухкомнатные (65 кв. м). Дом сделан из хорошего материала, качественно. Удивляет чистота и порядок не только в доме, но и на прилегающей территории. Металлический забор, все заасфальтировано, оборудована детская площадка. В подвале имеется огромное помещение для занятий спортом. А квартиры привлекают теплыми стенами, индивидуальным отоплением, теплыми полами, широкими лифтами и просторными комнатами. Построило этот дом ООО СМНУ «Калужское».

Поднимаясь по лестнице, я повстречал двух женщин, которые купили квартиры в этом доме.

На вопрос «что вас привело в этот дом», первая ответила: «Центр города, рядом—детский сад, в двух шагах—школа, хорошее транспортное сообщение, радуют “культурные очаги” поблизости—Концертный зал и Драматический театр. Конечно, магазины: и продуктовые, и промтоварные».

Вторая поддержала собеседницу. Ей больше всего понравился большой благоустроенный двор, где можно спокойно поставить машину, свободно заехать и выехать. Одним словом, все нравится!

ООО СМНУ «Калужское» в течение 15 лет ведет строительство объектов жилого и гражданского назначения в Калуге. Многолетнее сотрудничество с надежными партнерами: проектными организациями и поставщиками строительных материалов—обеспечивает достойное качество и надежность возводимых зданий, в числе которых за последние годы можно назвать наиболее значимые проекты:

- два многоквартирных жилых дома (общей площадью 12144,4 кв. м) и два офисных здания (общей площадью 6489 кв. м), составляющих единый архитектурный комплекс, расположенный в центральной части города

и возведенный на месте ветхого жилья на улицах Дзержинского и Достоевского. Комплекс введен в эксплуатацию в 2008–2010 гг.;

- 9-этажный жилой дом со встроенными офисными помещениями общей площадью 6105,7 кв. м в микрорайоне Турынино, введен в эксплуатацию в 2011 г.;
- офисное здание в районе площади Победы площадью 5370 кв. м построено в 2010 г.

С 1998 года организацию возглавляет Рубен Амбарцумович Галстян. Большой опыт работы и непосредственный контроль всех этапов строительства позволяют ему оперативно и грамотно решать самые сложные задачи. За вклад в развитие строительной отрасли города Р.А. Галстян награжден юбилейной медалью «Ветеран Минстроя СССР—Россевзапостроя» (июнь 2005 г.); Министерством регионального развития РФ присвоено звание «Почетный строитель России» (август 2005 г.); Указом Президента РФ присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Российской Федерации» (июль 2009 г.); общественным экспертно-консультационным советом при редакции энциклопедии «Лучшие люди России» награжден медалью «Лучшие люди России» (июль 2010 г.).

Приоритетным направлением в работе организации было и остается обеспечение надежности и безопасности строящихся объектов. Вместе с тем руководство ООО СМНУ «Калужское» уделяет большое внимание и эстетической стороне проектов, сочетая лучшие традиции прошлого времени с требованиями к комфорту и качеству новых помещений.

Недавно возведен девятиэтажный 48-квартирный дом на улице Пухова, 35, вблизи перекрестка ул. Пухова—ул. Телевизионная. Одноподъездный дом построен из белого силикатного кирпича с полным остеклением лоджий. Проектом предусмотрено индивидуальное отопление. Первый этаж здания отдан под офисные помещения. В цокольном этаже расположена подземная автомобильная парковка.

Придомовая территория содержит все необходимое для комфортной жизни: заасфальтированные проезды, пешеходные дорожки с пандусами для детских и инвалидных колясок, физкультурную и детскую площадки с игровым оборудованием, разбиты клумбы и высажены кусты, установлено уличное освещение.

Вблизи дома расположены магазины, детский садик, школа, открытая парковка, аптеки, предприятия бытового обслуживания, пролегают маршруты общественного транспорта. Дом сдан в эксплуатацию в октябре 2016 года.

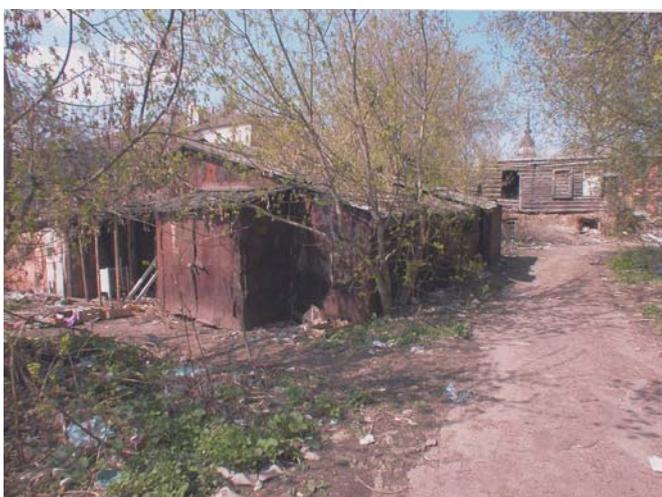


РОР «Калужский союз строителей поздравляет члена правления Сергея Алексеевича Крюкова с круглой юбилейной датой и желает ему крепости духа, оптимизма, настойчивости в достижении целей. Пусть осуществляются Ваши самые смелые планы и покорятся самые высокие вершины. Дорогу осилит идущий!



КВАРТАЛ УЛИЦ ДОСТОЕВСКОГО—МАРАТА—ДЗЕРЖИНСКОГО

Так было



Так стало



Реставрацию квартала вело СМНУ «Калужское»



М. И. Панина

Свою трудовую деятельность она начала более пятидесяти лет назад. Выпускницей шестого профессионально-технического училища пришла она трудиться штукатуром-маляром в СМУ-4 управления «Калугастрой».

Часто молодых строителей в качестве буксира посылали в колхозы и совхозы нашей области. Однажды, это было осенью, молодые горожане копали картошку. Порывистый ветер нагнал тучи, и пошел пронизывающе холодный дождь. На окраине картофельного поля решили разжечь костер, но он никак не разгорался. Мария Панина, чье детство прошло в деревне, где-то раздобыла небольшую сосну с сухими иголками и бросила дерево в центр костра. Оно вспыхнуло ярким пламенем и подожгло сырые ветки. Костер по-богатырски забушевал наперекор дождю. Огонь радовал озябших шефов. Они смеялись, шутили, сушили одежду, пели песни. Кто-то из них задумчиво произнес: «Чтобы твое дело жило, надо самому гореть». И Мария Панина вот уже сорок пять лет горит на работе и зажигает других. Энергичная, бойкая, она создавала комсомольско-молодежные бригады, увлекала их на трудовые подвиги,

Мастер Мария

Вообще-то, Мария Ивановна Панина—начальник строительного участка ООО «Экострой». Заголовок такой я выбрал не по должности, а по ее призванию. Должностей у нее было много, а призвание только одно. Она строитель от Бога. В романе «Мастер и Маргарита» Михаил Булгаков не называет своего героя большим или великим писателем, а именует одним емким словом—мастер. Этого слова заслуживает и Мария Ивановна.

ги, подхватывала трудовые почiny и неслала их в трудовые коллективы. А почин тогда было много. Вот некоторые из них: «Меньшим числом—тот же объем!», «За себя и за того парня» и другие. Целую революцию в строительном комплексе вызвал метод Злобина. Все эти почiny и методы приучали молодых рабочих бережно относиться к строительным материалам, экономить их, увеличивать объемы строительства. А было тогда на кого равняться в СМУ-4! Невиданной дневной выработки добивалась бригада монтажников, возглавляемая Героем Социалистического Труда Валентином Петровичем Казаковым, а также бригада каменщиков Николая Максимовича Бодрова. Она обобщала работу опытных бригадиров и распространяла ее в молодежных коллективах.

В 1971 году Мария Панина получила диплом Калужского коммунально-строительного техникума, и молодого специалиста направили работать мастером в домостроительный комбинат.

Работая мастером, Мария Ивановна много времени уделяла культуре производства.

—Если красишь подоконник, то делай так, чтобы на полу не было ни одной капли краски,—говорила Мария Ивановна и добавляла:—Из капель килограммы складываются.

Беседы не проходили даром. Вот пример. На покраску лестничной площадки шло 35 килограммов краски. Мастер предложила бригаде маляров оживить лестничные проемы. Девчата загорелись

желанием, попросили поделиться опытом. Мария Ивановна взяла шпатлевку, добавила в нее зеленую, а потом желтую краску. Все это перемешала и стала красить. После просушки лестничная площадка стала иметь привлекательный вид, а главное—была достигнута большая экономия краски.

Правда, эта операция требовала определенных навыков, которым и обучила молодых строителей Мария Ивановна. Своим опытом она поделилась и с иностранными рабочими.

Не раз на своих строительных объектах она принимала гостей из Германии и Польши, и сама побывала в этих странах с ответным визитом.

И сегодня Мария Ивановна всегда в постоянном поиске.

За свою долгую трудовую жизнь М. И. Панина построила много домов. Радуют сердца жителей красавицы-шестиэтажки на улице Литейной в Калуге, возведенные при непосредственном участии М. И. Паниной, замечательным мастером ОАО «Экострой».

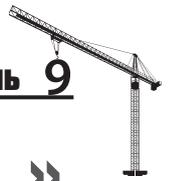
За высокие показатели в труде М. И. Панина была удостоена в 1978 году высокого звания «Лучший мастер Минпромстроя СССР», в 2001 году стала почетным строителем Российской Федерации, а в 2008 году—заслуженным строителем Калужской области.

45 лет трудится на калужских стройках Мария Ивановна Панина. Сама горит и других зажигает.

Вот такая она—мастер Мария!

Николай ЛУКИЧЕВ





«НАМ ДОРОГИ ЭТИ ПОЗАБЫТЬ НЕЛЬЗЯ...»

Доклад министра дорожного хозяйства Калужской области
О. В. Ивановой

В прошлом году нам удалось выполнить основную задачу и сохранить значение основного показателя государственной программы «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» — доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, составляет 50 процентов, аналогичный показатель по ЦФО составил 39 процентов, а по России — 38 процентов.

Общий объем выполненных работ за прошедший год составил 6,1 млрд рублей, что на 25% больше объема 2015 года. При этом за счет средств федерального бюджета — 3,6 млрд рублей. Это в 1,5 раза больше показателя 2015 года.

Важнейшей и самой ответственной частью нашей работы явилось обеспечение надлежащего содержания 4,5 тыс. километров областных дорог.

Объем выполненных работ по содержанию составил 1 млрд 282 млн рублей, или 21% от общих затрат. Финансовая обеспеченность работ составила 45% от норматива. В рамках летнего содержания были выполнены работы по восстановлению верхних изношенных слоев покрытия и ремонту картами на площади 460 тыс. кв. м, нанесено 1230 км дорожной разметки, установлено 4 тыс. пог. м барьерных и пешеходных ограждений.

Наиболее напряженная ситуация была в Боровском и Дзержинском районах на дорогах, по которым осуществляется вывоз инертных материалов. В Боровском районе нам удалось исправить ситуацию совместно с владельцами карьеров, которые за свой счет направили на самые аварийные участки 600 т асфальта.

В своей деятельности министерство всегда уделяло особое внимание маршрутам «Школьного автобуса». К 1 сентября прошлого года количество «школьных маршрутов» достигло 232, а их общая протяженность — около трех тысяч километров.

Два раза в год проводится обследование каждого маршрута, и к началу учебного года все региональные автомобильные дороги, по которым они проходят, приводятся в безопасное для проезда маленьких пассажиров состояние.

Расходы на ремонт и капитальный ремонт в текущем году составили 826 млн рублей. За счет этих средств было отремонтировано 82 км опорной сети. Всего в области выполнен ремонт на 133 км автодорог как областного, так и местного значения.

К сожалению, из-за недобросовестности подрядных организаций нам не удалось в полном объеме завершить работы по ремонту дорог в Дзержинском (г. Кондрово) и в Хвастовичском районах. Ко всем подрядным организациям применены штрафные санкции.

В рамках исполнения поручения Президента РФ по удвоению объемов строительства выполнение работ по строительству и реконструкции дорог составило 3,3 млрд рублей, в том числе 3,1 млрд рублей, или 94%, — средства федерального бюджета.

В июне 2016 года в индустриальном парке Ворсино был введен в эксплуатацию путепровод через железную дорогу на автодороге «Москва — Киев» — ЕЛИП.

Также в Боровском районе в ноябре после реконструкции была введена в эксплуатацию автодорога «Боровск — Федорино» — «Медынь — Верей» — Сатино — Совьяки протяженностью 5,8 км с мостом через реку Протву. Фактически эта дорога является обходом города Боровска.

Ввод этих объектов позволит эффективнее осваивать территорию особой экономической зоны, решать вопросы транспортной логистики.

Основная доля расходов по строительству — 80% процентов, или 2,8 млрд рублей, средств федерального бюджета — была направлена на строительство обхода г. Калуги, начатого в 2015 году.

Объект включен в перечень крупных особо важных для социально-экономического развития России проектов. В июне ход строительства осмотрел заместитель председателя правительства России Дмитрий Козак. С начала строительства объем выполненных строительно-монтажных работ составил 4,3 млрд рублей, или 42% общей стоимости работ. К настоящему времени завершены работы по надвижке пролетного строения моста, на 80% завершены работы по устройству восьми путепроводов, завершается отсыпка земляного полотна. Созданы необходимые заделы по обеспечению ввода объекта в 2017 году.

На поддержку строительства сельских дорог как к социально значимым объектам населенных пунктов, так и к предприятиям сельхозпереработки за счет средств областного и федерального бюджетов было направлено 322 млн рублей.

За счет указанных средств планировалось ввести в эксплуатацию 6,8 км дорог после ремонта и 28 км — после строительства и реконструкции. И если ремонтные работы были выполнены в полном объеме, то после строительства и реконструкции были введены только 19 км, или 68% от плана. Не удалось завершить работы по реконструкции автодорог в Жиздринском и Хвастовичском районах.

Недостижение указанных показателей по сельским дорогам связано с двумя факторами. Первый — это неисполнение подрядными организациями условий государственных контрактов. А второй — это недостаточное качество проектной документации. В данном случае вина лежит как на проектировщиках, так и на заказчике, который осуществляет приемку работ. Необходимо сделать соответствующие выводы и усилить контроль уже на стадии проектирования.

В прошедшем году была продолжена практика оказания финансовой помощи муниципальным образованиям. Общий объем трансфертов на ремонт местных автодорог составил 372 млн рублей. Из них 196,4 млн рублей были направлены на ремонт автодорог г. Калуги. Эти средства, собранные в рамках функцио-



О.В. Иванова

нирования системы «Платон», были получены из федерального бюджета. За счет них были выполнены работы по ремонту дорожного покрытия на 20 дорогах областного центра общей протяженностью 14 км. В общей сложности в 2016 году завершён ремонт 52 км автодорог местного значения. В целях обеспечения контроля качества работ, в том числе лабораторного, на автодорогах местного значения министерством и учреждением «Калугадорзаказчик» со всеми муниципальными образованиями были заключены трехсторонние соглашения.

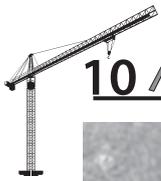
Одной из важнейших задач подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» является снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. Расходы по подпрограмме в прошлом году составили 245 млн рублей, что в 1,6 раза больше уровня 2015 года. В результате комплекса проведенных мероприятий за 2016 год на территории области было зарегистрировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 11% к уровню 2015 (1830), число погибших сократилось на 22%, раненых — на 11%.

Как показывает практика, наибольшая эффективность снижения уровня аварийности достигнута на участках автодорог с устройством освещения и установкой барьерного ограждения.

Начиная с 2012 года в области реализуется программа по устройству на региональных автодорогах линий электроосвещения в пределах населенных пунктов. За 5 лет общая протяженность построенных участков новых линий освещения с тротуарами составила 35 км.

В 2016 году завершены работы по устройству 6 км линий электроосвещения в Ульяновском, Юхновском и Медыньском районах. Установлено и заменено 3,7 км барьерных и пешеходных ограждений.

Условием уменьшения количества очагов аварийности является функционирование автоматизированной системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения. На дорогах области сегодня функционирует 26 передвижных комплексов «КрисП» и 33 стацио-



нарных комплекса «Кордон» и «Автураган». В результате работы системы в целом в 2016 году было вынесено более 723 тыс. постановлений, начислено штрафов на сумму более 437 млн рублей.

Вопросы приведения автомобильных дорог в нормативное состояние и обеспечения их сохранности неоднократно являлись предметом обсуждения на заседании Совета по стратегическому развитию и приоритетным проектам при Президенте страны. В настоящее время они являются приоритетными.

В этой связи в 2017 году, как и в предыдущие три года, ключевым направлением нашей деятельности будет являться реализация комплекса мер, направленных на приведение существующей сети региональных дорог к нормативным требованиям.

В связи с уменьшением с 1 января 2017 года норматива зачисления акцизов на нефтепродукты в бюджеты субъектов Российской Федерации, планируется снижение общего объема доходов дорожного фонда региона на 22 процента к уровню 2016 года.

Расходы на программные мероприятия составят 3,7 млрд рублей.

На содержание дорог расходы запланированы в объеме 1,6 млрд рублей, или 42% общих расходов. Для получения максимального эффекта от вложенных средств недостаточно просто выполнить набор работ, предусмотренных сметой. Необходимо выполнить данные работы своевременно и с надлежащим качеством.

Как показывает сегодняшняя зима, не все подрядные организации и не всегда успевают реагировать на изменение погоды, допуская образование снежного наката и гололедицы. Постоянные перепады температуры приводят к разрушению асфальтобетонного покрытия. Впереди весенняя распутица. В обязательном порядке должны выполняться те виды работ, которые направлены на устранение причин разрушения дороги.

Учреждением «Калугадорзаказчик» в декабре 2016 года уже проведены конкурсные процедуры и заключен новый трехлетний контракт на содержание региональных автодорог до 2019 года.

Необходима максимальная концентрация усилий министерства и заказчика в вопросе обеспечения контроля качества при производстве работ, а также ми-

нимизации затрат на эксплуатационное содержание дорог за счет применения современного высокопроизводительного оборудования и механизмов. Это главный приоритет нашей работы.

Участие общественности в контроле качества ремонта—один из важнейших аспектов. Начиная с текущего года приемка работ по содержанию осуществляется после подтверждения фактических объемов главами муниципальных образований. Мы надеемся на конструктивную работу с депутатами всех уровней, с представителями Общественной палаты и Общественного народного фронта. Мы готовы учесть все замечания и предложения, которые позволят повысить эффективность нашей работы. В этом плане интересен опыт Петровзводска, где в прошлом году создан институт общественных контролеров, прошедших специальное обучение на семинарах с участием профессиональных дорожных строителей. Или опыт Подмосковья по созданию мобильного приложения, позволяющего оперативно обмениваться информацией по оценке качества проводимых ремонтных работ.

Калужская область—один из регионов, изначально выбравших для себя инновационный путь развития. И дорожная отрасль в данном случае не исключение. 15–16 февраля в Калуге состоялся всероссийский научно-практический семинар по инновационным подходам к вопросам содержания автомобильных дорог с участием руководителей Министерства транспорта Российской Федерации, Росавтодора, ГИБДД и представителей науки. На мероприятии будут обсуждаться вопросы обеспечения сохранности дорог, эффективных решений для зимнего содержания, также вопросы осуществления контроля и надзора в процессе эксплуатации дорог. Наши коллеги делятся своим опытом и наработками в данной сфере.

Завершая тему содержания, коснусь еще одной, актуальной для всей страны, проблемы—нанесение ущерба дорожному покрытию перегруженным грузовым транспортом. Одним из эффективных способов решения данной проблемы является использование автоматических пунктов весогабаритного контроля. Практика их применения еще не столь обширна. Министерством планируется

в данном вопросе использовать опыт других регионов, в частности Вологодской области, где с прошлого года реализуется аналогичный пилотный проект на федеральных дорогах. Сегодня вопрос прорабатывается с рядом компаний с возможностью реализации системы на принципах государственно-частного партнерства.

По объектам ремонта планируется выполнить работы на автодорогах областного и местного значения общей протяженностью 207 км.

В 2017 году расходы на строительство и реконструкцию составят 1,3 млрд рублей. С целью замыкания транзитного кольца вокруг областного центра начата разработка проектной документации по продолжению обхода на участке Анненки—Жерело с выходом на северный участок окружной дороги г. Калуги. Завершение проектных работ планируется в 2017 году.

Основным из приоритетных направлений остается повышение безопасности дорожного движения. В текущем году расходы составят 131,5 млн рублей.

За счет указанных средств будут выполнены работы по устройству линий электроосвещения и тротуаров на наиболее аварийных участках автодорог общей протяженностью 14 км в Боровском, Дзержинском, Жуковском, Кировском и Малоярославецком районах. Кроме того, запланированы мероприятия по установке и замене барьерного ограждения, установке знаков и нанесению дорожной разметки.

Несмотря на относительно небольшой объем средств, перечень мероприятий по безопасности дорожного движения достаточно насыщенный, что должно способствовать сохранению положительной тенденции по сокращению как общего количества ДТП на автодорогах области, так и их последствий.

С 2017 года единая система фиксации нарушений Правил дорожного движения пополнилась двумя мобильными комплексами на базе автомобиля «Форд Транзит».

Кроме того, в январе проведено несколько конструктивных встреч с потенциальными инвесторами на предмет развития данной системы в рамках государственно-частного партнерства.

Широкое применение производительной дорожной техники, современных технологий и дорожно-строительных материалов предьявляет и более высокие требования к квалификации специалистов дорожной отрасли. За 7 лет в профильные высшие учебные заведения было направлено 70 выпускников школы. Эта работа будет продолжена и в этом году.

Размер финансовой помощи муниципальным образованиям на местные дороги составит в текущем году 232,3 млн рублей. Средства планируется направлять исключительно на социально значимые объекты дорожного хозяйства муниципальных образований, находящиеся в неудовлетворительном состоянии.

И в заключение хотелось бы сказать, что 2016 год был непростым, но мы его завершили успешно. Впереди не менее напряженный 2017 год. Но у нас есть все предпосылки для того, чтобы выполнить все то, что мы запланировали. Убедлена, что совместная работа даст свои результаты и позволит повысить качество жизни жителей Калужской области.



СВАИ ЗАБИВАЮТ БЕСШУМНО

Основанная в 2008 году компания ООО «ГеоСтройПроект» известна как строительная организация, успешно выполняющая задачи, связанные с устройством ограждающих конструкций котлованов там, где производится точечная застройка зданий. Даже в неблагоприятных условиях, связанных с неустойчивостью и водонасыщенностью грунта. Также компания решает проблемы улучшения свойств различного грунта, увеличения его несущих способностей.

Инженеры и конструкторы организации находятся в постоянном поиске все новых решений улучшения состояния грунта, чтобы упростить буровые работы и прочие процессы производства. Мы имеем собственный отдел проектирования, который занимается разработкой документации к нашим объектам, часто изменяя проект заказчика, чтобы уменьшить его общую стоимость,

ООО «ГеоСтройПроект» выполняет вдавливание свай и прочие работы со сваями разных типов и видов. В нашем арсенале имеется самый современный сваевдавливатель копер «Sunward», погружающий сваи при помощи метода статического вдавливания. Главные преимущества данного метода—отсутствие шума при работе копра и отсутствие передачи динамического колебания на находящиеся рядом

здания. Мы имеем возможность погружать сваи сечений 300×300, 350×350, 400×400 мм. Работа с СВК «Sunward» возможна даже в стесненных городских условиях. Она сокращает срок устройства фундамента на 40%, позволяет определять нагрузку сваи в начале работы и в ее процессе и погружать заводские сертифицированные сваи до проектных отметок.

В арсенале строительной компании «ГеоСтройПроект» имеется не только копер «Sunward», но и новейшие буровые установки для качественного бурения скважин. Установки выполнены на базе экскаваторов JCB и Case. В нашем распоряжении есть и прочие виды оборудования, необходимого для таких работ, как цементация фундамента, установка шпунтовых ограждений и укрепление грунта.

Перечень работ, выполняемых ООО «ГеоСтройПроект» для получения материалов, используемых для строительства, проектирования и инженерной защиты объектов:

1. Инженерно-геологические и инженерно-экологические работы.
2. Инженерно-геотехнические и инженерно-гидрометеорологические изыскания.
3. Санитарные проекты и проекты охраны окружающей среды.

ООО «ГеоСтройПроект»

Генеральный директор
Андрей Владимирович Мокрыщев

Тел. 8(919)032-15-10

г. Калуга, ул. Достоевского, 25



Награждены победители конкурса на лучший проект скульптурной композиции, посвященной природе



зин, председатель Калужского Союза строителей Николай Алмазов, члены жюри и начинающие скульпторы.

Претендентами на звание лучших стали 43 работы. В номинации «Малая Родина» победу одержали МКОУ «Извольская основная общеобразовательная школа, МГОУ ДО ЦРТДиЮ «Школа изобразительных искусств» из Обнинска, МБДОУ № 83 «Соколенок» из Калуги. В номинации «Экообраз» — обнинская МГОУ ДО ЦРТДиЮ «Школа изобразительных искусств», людиновская МКОУ «Основная школа № 5», скульптор из Самары Иван Мельников. Отмечалось, что многие из представленных проектов можно использовать как для возведения памятников, так и для благоустройства территории муниципальных образований области.

В своем поздравлении Варвара Антохина подчеркнула: «Замечательно, что участниками конкурса стали как профессиональные скульпторы, так и детские коллективы. Объединяет эти работы желание сберечь и сохранить родную природу».

Победители были отмечены дипломами профильного ведомства и денежными премиями, предоставленными



28 марта региональный министр природных ресурсов и экологии Варвара Антохина приняла участие в торжественной церемонии награждения лауреатов творческого конкурса на лучший проект скульптурной композиции, посвященной природе. На мероприятии присутствовали начальник управления архитектуры и градостроительства области Олег Стреко-

в ОО «Этномир». Кроме того, двум коллективам юных художников был вручен поощрительный приз – сертификат на участие в образовательной программе «Экология. Среда обитания» в культурно-образовательном центре «Этномир».

*Пресс-служба Правительства Калужской области, 28.03.2017
Фото Сергея Лялякина*

